



Instructions de montage

**ELEKTROMAT
SI 80.12-55,00 Ex**

Modèle : 10005486 00001

-fr-

Version : 20.03.2026



GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81
D-40549 Düsseldorf
 www.gfa-elektromaten.de
 info@gfa-elektromaten.de

Table des matières

1	Consignes générales de sécurité	4
2	Caractéristiques techniques	6
3	Caractéristiques techniques du réducteur	7
4	Caractéristiques techniques du moteur	8
5	Caractéristiques techniques du bornier	9
6	Caractéristiques techniques des fins de course / interrupteurs d'arrêt d'urgence	9
7	Parachute intégré	10
8	Montage mécanique	11
9	Montage électrique	16
10	Réglage des contacts de fin de course de service	19
11	Raccordement du moteur	21
12	Raccordement des contacts de fin de course	21
13	Dépannage manuel de secours NHH (manivelle de secours)	22
14	Fin de la mise en service / contrôle / fonctionnement	24
15	Élimination	27
16	Konformitätserklärung Zubehör	31
17	Déclaration d'incorporation / Déclaration de conformité	33
18	UKCA: Declaration of incorporation / Declaration of conformity	34

Symboles



Avertissement - Blessures ou danger de mort possibles !



Avertissement - Danger de mort dû au courant électrique !



Remarque - Informations importantes !



Requête - Activité nécessaire !

Les représentations graphiques concernent des produits exemplaires. Des divergences par rapport au produit livré sont possibles.

1 Consignes générales de sécurité

Utilisation conforme à l'usage prévu

Le motoréducteur est conçu pour des portes devant être protégées contre la chute.

Un parachute est intégré dans le réducteur. Le montage du motoréducteur doit s'effectuer directement sur le tube d'enroulement. Conformément à sa protection antidéflagrante selon ATEX 2014/34/UE, le motoréducteur peut être utilisé dans des zones à atmosphère explosive.

Le motoréducteur doit être protégé de l'humidité et des conditions environnementales agressives (par ex. substances corrosives). Les motoréducteurs conviennent uniquement pour une utilisation en intérieur, prendre les mesures de protection correspondantes pour un montage en extérieur. Les valeurs indiquées dans les caractéristiques techniques du motoréducteur ne doivent pas être dépassées. La sécurité d'exploitation est uniquement garantie en cas d'utilisation conforme à l'usage prévu.

Groupe cible de ces instructions de montage

Ces instructions de montage s'adressent à des personnes qualifiées ayant été formées à l'utilisation des installations de porte. Les personnes qualifiées sont des personnes ayant acquis des connaissances techniques, des compétences professionnelles et des expériences pratiques. Elles sont en mesure de procéder en toute sécurité au montage, à l'entretien et à la modernisation du système conformément aux instructions.

Sécurité d'exploitation

La sécurité d'exploitation du produit est uniquement garantie en cas d'utilisation conforme à l'usage prévu. Observer les instructions de montage. Toutes les indications, en particulier les avertissements, doivent être observés lors du montage du produit dans l'ensemble de l'installation. GfA n'est pas responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de montage. La sécurité de l'ensemble de l'installation doit faire l'objet d'une nouvelle évaluation conformément aux normes et directives en vigueur (par ex. marquage CE). Les présentes instructions de montage ne concernent qu'une partie de l'ensemble de l'installation. À elles seules, elles ne sont pas suffisantes pour l'ensemble de l'installation. Les instructions concernant l'ensemble de l'installation doivent être rédigées par le constructeur de l'installation. Nous recommandons de pénétrer dans la zone dangereuse de l'installation uniquement lorsque le motoréducteur est à l'arrêt.



Avertissement - Le non-respect de ces instructions de montage peut entraîner des blessures graves ou la mort !

- Veuillez lire les instructions avant d'utiliser le produit.
- Gardez les instructions à portée de main.
- Si vous transmettez le produit à une personne tierce, vous devez aussi lui remettre ces instructions.



Avertissement - Danger dû à l'utilisation incorrecte du produit !

- Ne laissez pas les enfants utiliser le produit ou jouer avec le produit sans surveillance.



Avertissement - Danger de mort dû au montage incorrect !

Si les travaux ne sont pas effectués correctement, il y a danger de mort ou de blessures graves en raison du courant électrique ou de la chute de composants.

- Confiez les travaux uniquement à des personnes qualifiées.
- Mettez tous les câbles hors tension.
- Observez les consignes et normes en vigueur.
- Utilisez l'outillage approprié.



Avertissement ! Danger de mort dû à la chute d'objets en cas de force inadmissible exercée sur le motoréducteur !

Les forces inadmissibles (exemples : collision avec un chariot élévateur, chute du motoréducteur, traction sur le moteur) exercées sur le motoréducteur l'endommagent. Il y a risque de graves blessures ou de mort lié à la chute d'objets.

- Évitez d'exercer des forces inadmissibles sur le motoréducteur.
- Si des forces inadmissibles ont été exercées sur le motoréducteur, vérifiez si celui-ci a été endommagé. Faites également attention aux détériorations mineures. Bloquez la porte durant le contrôle.
- Contactez le service après-vente si vous avez des difficultés à évaluer le dommage.

2 Caractéristiques techniques

Désignation		Unité
Vitesse de sortie	12	min ⁻¹
Couple de sortie	800 (610) ¹⁾	Nm
Arbre de sortie / creux	55,00	mm
Série	SG 115F	-
Plage du fin de course (rotations maximales de l'arbre de sortie / creux)	20	-
Tension de service	3~ 400	V
Courant de service	2,70	A
Fréquence de service	50	Hz
Facteur de puissance cos ϕ	0,65	-
Circuit de sécurité	24	V AC/DC
Classe de protection	IP 65	-
Plage de température	-20 / +40	°C
Niveau de pression acoustique continu	< 70	dB(A)
Cycles par heure	12 (10,2) ¹⁾	h ⁻¹
Couple d'arrêt max.	800	Nm
Couple anti-chute	2800	Nm
Parachute (organisme de contrôle / numéro de contrôle)	14-003305-PR01	-
Arrêt d'urgence force manuelle	159	N
Protection antidéflagrante	II 2G Ex db eb h IIC T4 Gb II 2D Ex tb h IIC 130°C Db	
Hauteur d'installation	< 1000	m

Sous-groupes utilisés	
Réducteur	SG 115F 123.T4
Moteur	BX 90S4
Boîtier de jonction	8146/1041
Fins de course / interrupteurs d'arrêt d'urgence	07-2511

3 Caractéristiques techniques du réducteur

Désignation		
Série	SG115F-123.T4	
Fabricant	GfA	
Protection antidéflagrante	II 2G Ex h IIC T4 Gb II 2D Ex h IIIC 130°C Db	
Couple de sortie max.	800	Nm
Vitesse de sortie max.	15	min ⁻¹
Entraxe	115	mm
Transmission	1 : 123	
Plage de température	-20 / +40	°C
Classe de protection	IP 65	

4 Caractéristiques techniques du moteur

Désignation		
Type	BX 90S4	
Fabricant	RAEL MOTORI ELETTRICI S.R.L	
Protection antidéflagrante	II 2G Exde IIC T4 Gb II 2D Ex tb IIIC T135° Db	
Certificat de vérification	CESI 20 ATEX 040 X	
Tension de service	230 / 400	V
Courant de service	4,67 / 2,7	A
Fréquence de service	50	Hz
Puissance	1,1	kW
Facteur de puissance $\cos \phi$	0,65	
Vitesse du moteur	1440	min ⁻¹
Couple du moteur	7,7	Nm
Mode de fonctionnement	S1	
Classe de protection	IP66	
Classe de température	T4	
Rapport I_A / I_N	4,2	
Couple de frein du frein à ressort	10	Nm
Tension de frein	105	V DC
Courant de service du frein à ressort	1	A
Type de redresseur	DC	
Plage de température	-20 / +40	°C

5 Caractéristiques techniques du bornier

Désignation		
Type	Ex e 8146/1041	
Fabricant	Stahl	
Protection antidéflagrante	II 2G Ex e II T6 II 2D Ex tD A21 IP 66 T80°C	
Certificat de vérification	PTB 01 ATEX 1016	
Tension de service	250 max. 1100	V
Section de raccord	2,5	mm ²
Plage de température	T6: -20 / +40 T5: -20 / +55	°C
Classe de protection	IP 65	

6 Caractéristiques techniques des fins de course / interrupteurs d'arrêt d'urgence

Désignation		
Type	07-2511-113061G	
Fabricant	Bartec	
Protection antidéflagrante	II 2G Ex d IIC T6 II 2D Ex tD A21 IP 66 T80°C	
Certificat de vérification	EPS 14 ATEX 1766 X	
Tension de service	400	V
Plage de température	-20 / +40	°C
Classe de protection	IP 66	

AVIS

Détérioration de composants

- Le courant maximal commutable via les contacts de fin de course de service est de AC-15 2 A 400 V et pour DC-13 0,15 250 V.

7 Parachute intégré

Le réducteur de cet ELEKTROMATEN comporte un parachute intégré. Ce dispositif empêche une chute de la porte éventuellement causée par une rupture ou une usure de l'engrenage du réducteur. Le parachute fonctionne quels que soient la position de montage, la vitesse et le sens de rotation. Le parachute ne nécessite aucun entretien. Le couple anti-chute et le numéro de contrôle du parachute sont indiqués dans les caractéristiques techniques figurant dans ces instructions.



Avertissement - Danger dû à la chute de la porte !

Si une force supérieure à la force admissible de 390 N (selon DIN EN 12604/DIN EN 12453) doit être exercée pour déplacer la porte à l'aide du dépannage manuel de secours, cela indique un blocage du motoréducteur ou de la porte. La suppression du blocage peut entraîner la chute de la porte.

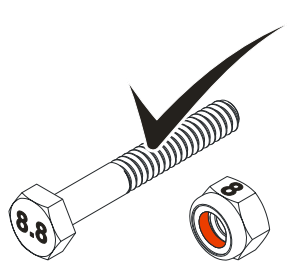
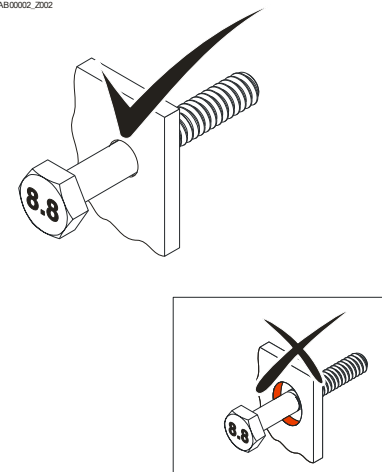
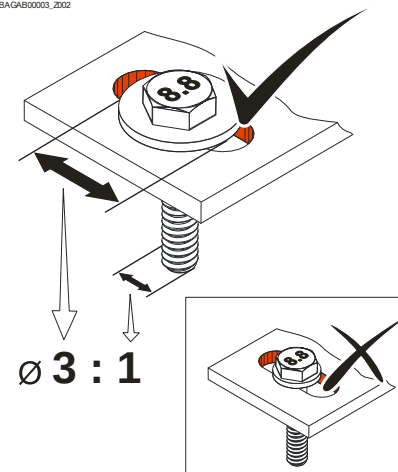
- Se tenir dans un emplacement sûr.
- Avec les motoréducteurs avec frein, le dépannage manuel de secours doit être actionné contre le frein serré.

8 Montage mécanique

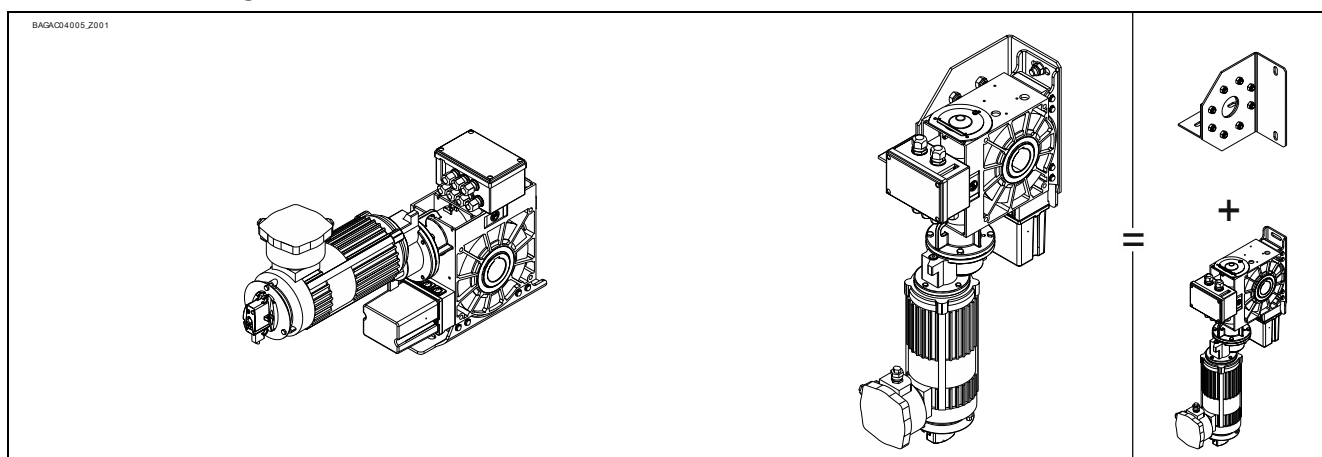
Conditions préalables

Les contraintes admissibles des murs, fixations, éléments de connexion et de transmission ne doivent pas être dépassées même avec des couples de maintien ou des couples anti-chute maximaux (► observer les caractéristiques techniques).

Éléments de connexion

Utiliser des éléments de connexion autobloquants d'une résistance minimale de 800 N/mm² (8.8).	Exploiter au maximum le diamètre d'alésage.	Pour les trous oblongs, utiliser des rondelles suffisamment dimensionnées.
BAGAB00001_Z002  ≥ 800 N/mm²	BAGAB00002_Z002 	BAGAB00003_Z002 

Positions de montage admissibles





Avertissement – Risque d'explosion !

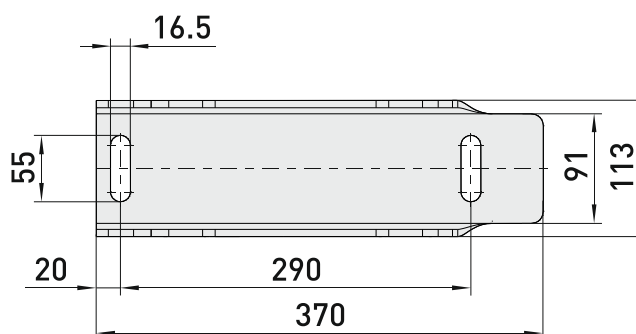
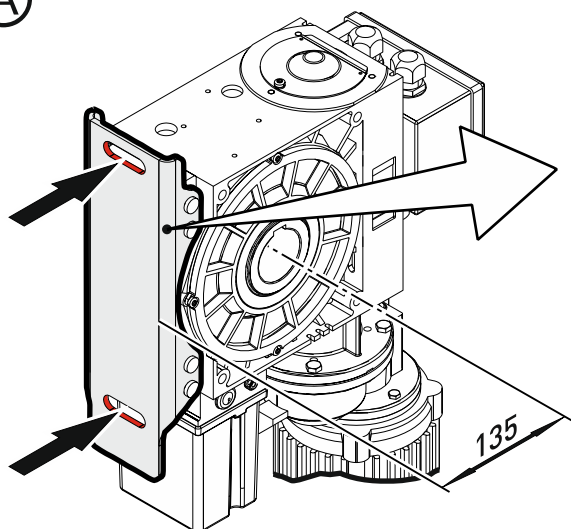
- Avant de commencer le montage, vérifier si l'atmosphère présente des risques d'explosion

Fixation

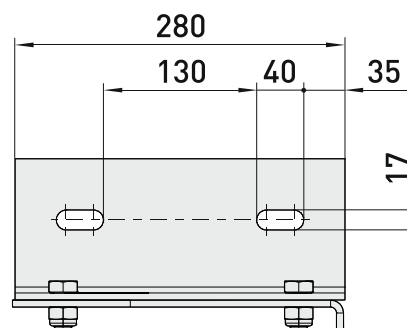
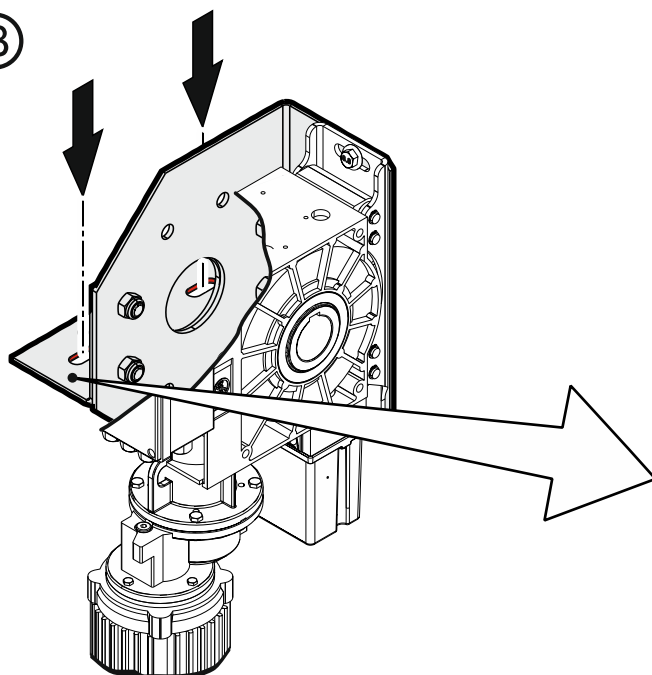
2 trous oblongs sont disponibles pour la fixation (A+B).

► Le montage vertical est uniquement autorisé avec une équerre de fixation supplémentaire (B).

(A)



(B)



Montage

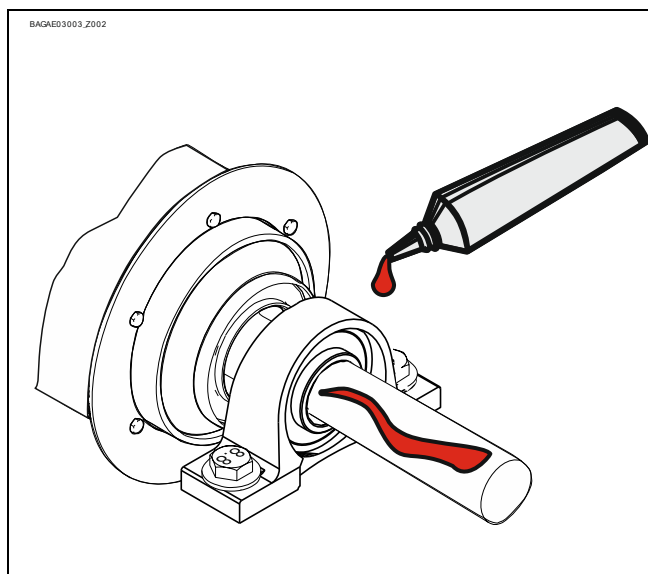
Les descriptions suivantes se réfèrent à une porte non spécifiée plus en détails. Observer également les indications du fabricant de la porte pour le montage.



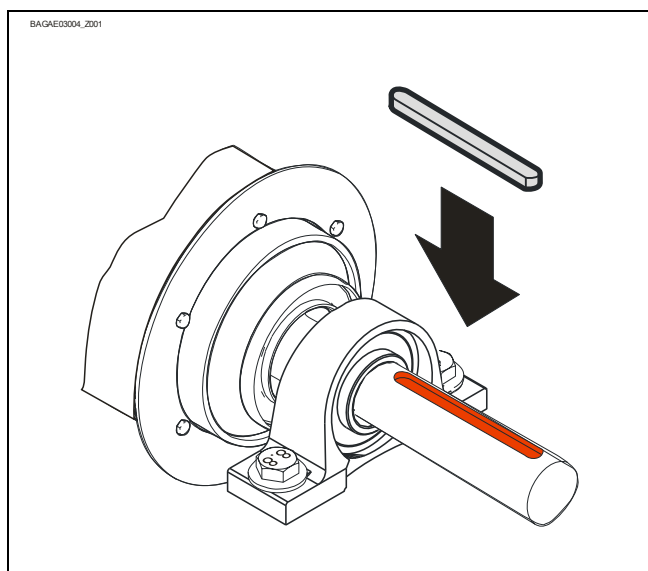
Avertissement – Blessures ou danger de mort possibles !

- Pour le montage, utiliser un dispositif de levage d'une capacité de charge suffisante

- Graisser intégralement l'arbre de la porte.

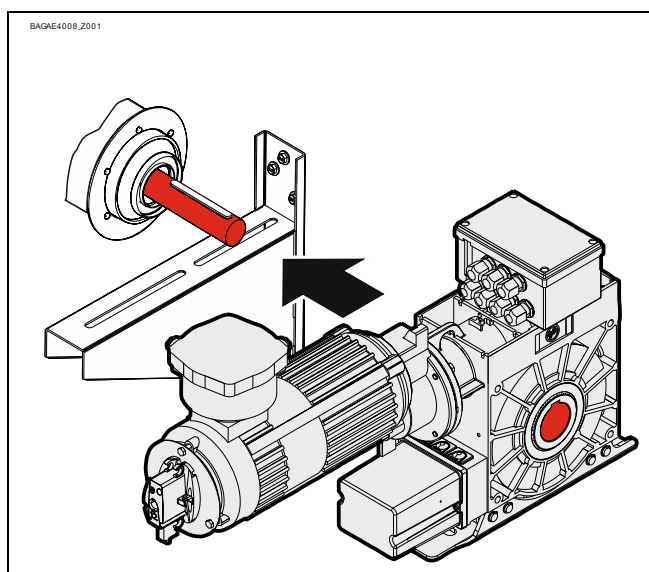


- Monter la clavette.



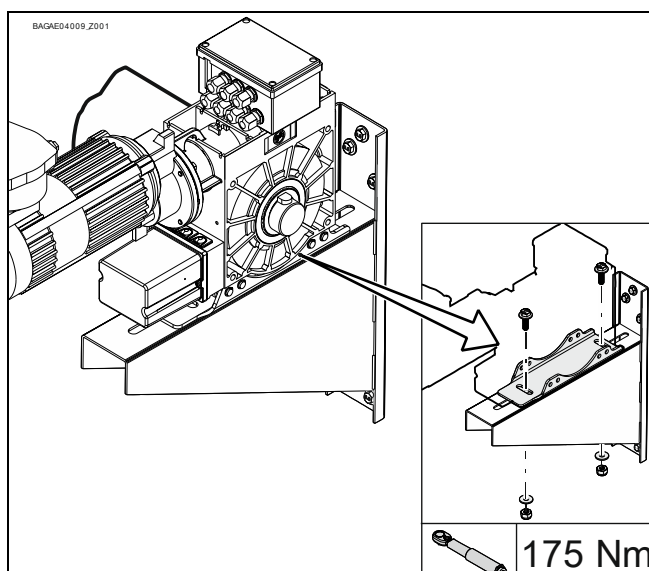
Variante **A** :

- Mettre l'entraînement en place.



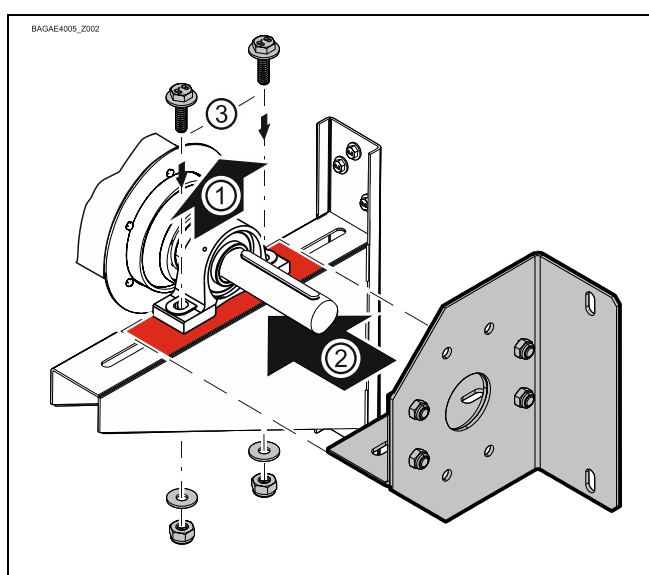
Variante **A** :

- Serrer tous les éléments de connexion (M16) avec 175 Nm. Monter tous les autres éléments de connexion selon les prescriptions du fabricant de la porte.



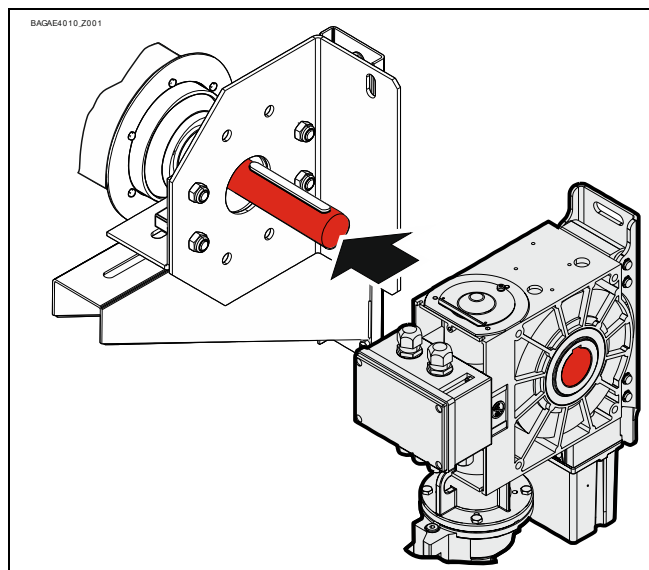
Variante **B** :

- Soulever la chaise-palier (①). Monter l'équerre de fixation (②+③). Ne pas serrer maintenant.



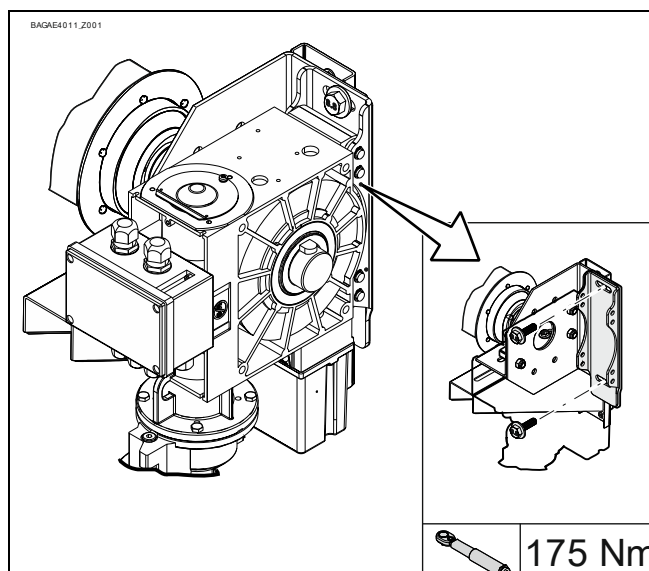
Variante **B** :

- Mettre l'entraînement en place.



Variante **B** :

- Serrer tous les éléments de connexion (M16) avec 175 Nm. Monter tous les autres éléments de connexion selon les prescriptions du fabricant de la porte.



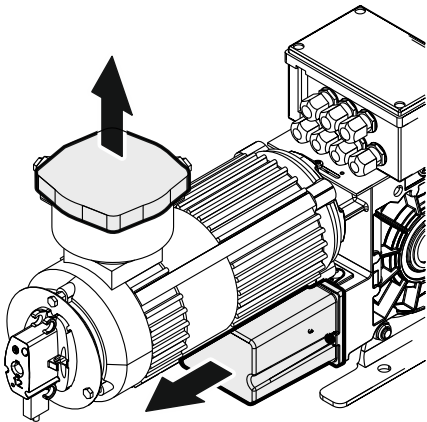
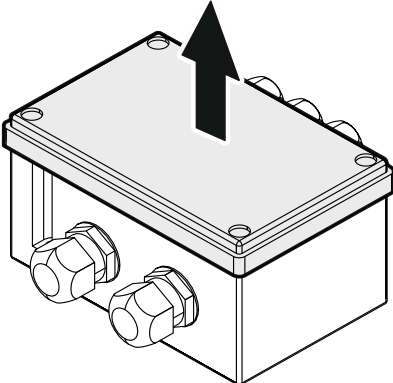
9 Montage électrique



Avertissement – Danger de mort dû au courant électrique !

- Commuter les câbles hors tension et s'assurer de l'absence de tension
- Observer les consignes et normes en vigueur
- Réaliser le raccordement électrique de manière professionnelle
- Utiliser un outillage approprié

Exécution du montage électrique

Démonter la protection électrique.	Démonter la protection électrique.
BAH403_Z001 	BAH4B01_Z001 

Raccorder le câble de raccordement du moteur/contact de fin de course de service

Protection contre la surcharge

Disjoncteur moteur / relais de protection moteur en cas d'alimentation par le réseau

Le moteur antidéflagrant doit être protégé contre la surcharge à l'aide d'un disjoncteur moteur ou d'un relais de protection moteur. Utiliser uniquement un relais de protection moteur avec réinitialisation manuelle. Une protection contre les courts-circuits est également nécessaire. Le réglage du courant de surcharge doit être effectué en fonction du rapport I_A / I_N

Évaluation de la résistance CTP en cas d'alimentation par le réseau

Le moteur est doté de sondes de température (CTP) intégrées pouvant être utilisées comme protection contre la surcharge. Ce type de protection contre la surcharge est admissible comme seule protection pour les moteurs à coffret blindé antidéflagrant « d » et requiert une unité d'évaluation séparée. L'unité d'évaluation mesure la température de l'enroulement du moteur et coupe le moteur en cas de dépassement de la température réglée. Seule une réinitialisation manuelle de ce dispositif de protection est autorisée. Une protection contre les courts-circuits est également nécessaire.

Évaluation de la résistance CTP en mode convertisseur de fréquence

L'évaluation est la même que pour l'alimentation par le réseau. Les moteurs sont dotés d'une plaque signalétique supplémentaire. Avant la mise en service du moteur, contrôler les caractéristiques sur la plaque signalétique supplémentaire. Le câble de connexion des sondes de température (CTP) doit être séparé des câbles du moteur.



Mode convertisseur de fréquence !

- Utiliser des câbles du moteur blindés.
- Un passe-câbles à vis séparé est requis pour les câbles blindés.
- L'alimentation du frein doit être effectuée séparément

Fin du montage électrique

Monter les passages de câble et / ou les passe-câbles à vis.



Coffret blindé antidéflagrant !

- Le passe-câbles à vis du moteur doit être en mesure de garantir la fermeture étanche du coffret blindé antidéflagrant

Le passe-câbles à vis dispose de différents inserts d'étanchéité afin d'obtenir l'étanchéité requise. Ils existent pour les diamètres de câble suivants :

5,5 – 8,0; 8,0 - 10,5 et 10,5 – 13 mm.

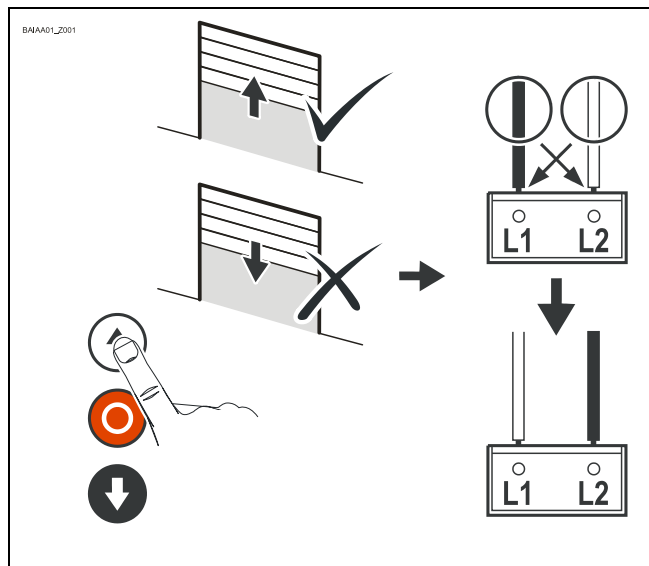
L'insert d'étanchéité doit être adapté au diamètre du câble. Le passe-câbles à vis convient uniquement pour les câbles à surface lisse.

10 Réglage des contacts de fin de course de service

Le réglage des contacts de fin de course de service permet de définir les positions finales des fins de course OUVERTE et FERMÉE.

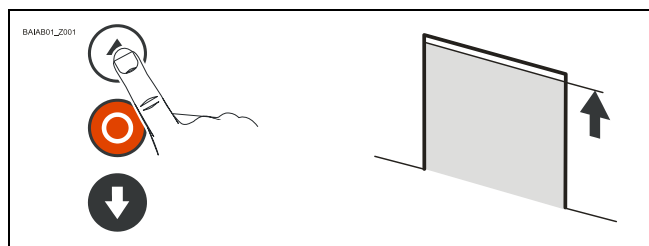
Condition préalable

Le bouton-poussoir OUVRIR doit actionner l'ouverture de la porte. Si la porte se ferme, il faut intervertir L1 et L2 à l'état hors tension.



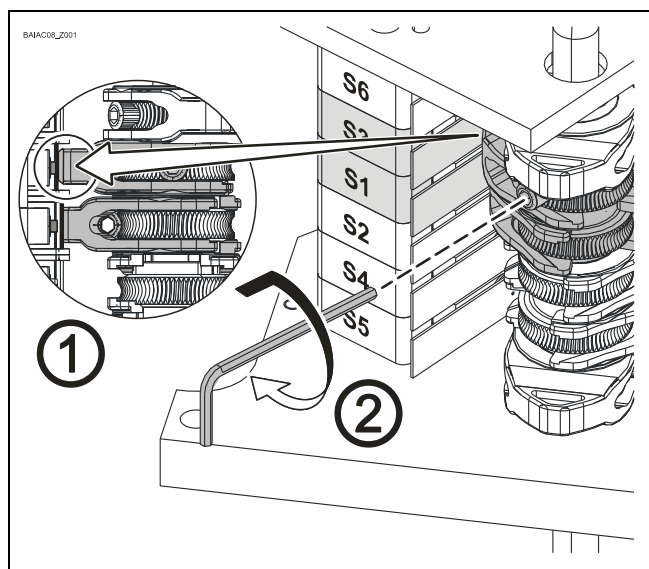
Réglage Position finale de fin de course OUVERTE

Actionner le bouton-poussoir OUVRIR pour ouvrir dans la position finale de fin de course OUVERTE souhaitée.



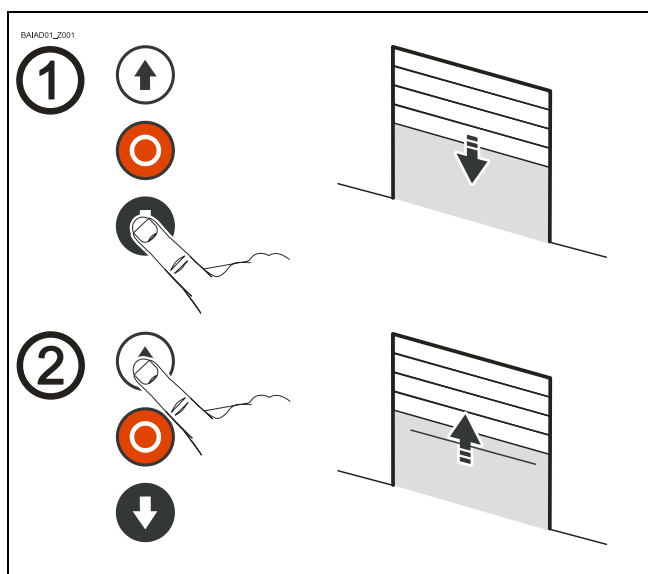
Tourner la came du contact de fin de course de service OUVERTE S3 vers le centre du coulisseau de commutation ①.

Serrer la vis de la came à fond ②.

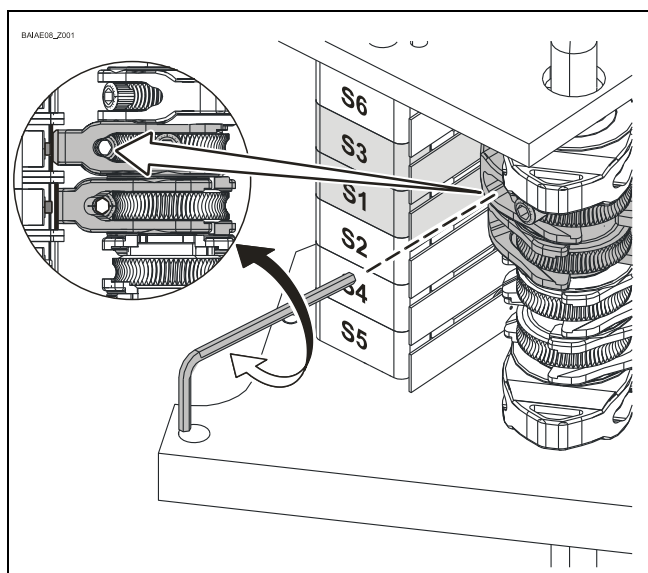


Vérifier la position de la porte :

Fermer la porte ① jusqu'à ce que la came soit dégagée et nouvelle ouverture ② dans la position finale de fin de course OUVÉRTE.



Le réglage fin permet de corriger la position finale de fin de course OUVÉRTE. Vérifier la position de la porte après toute correction.

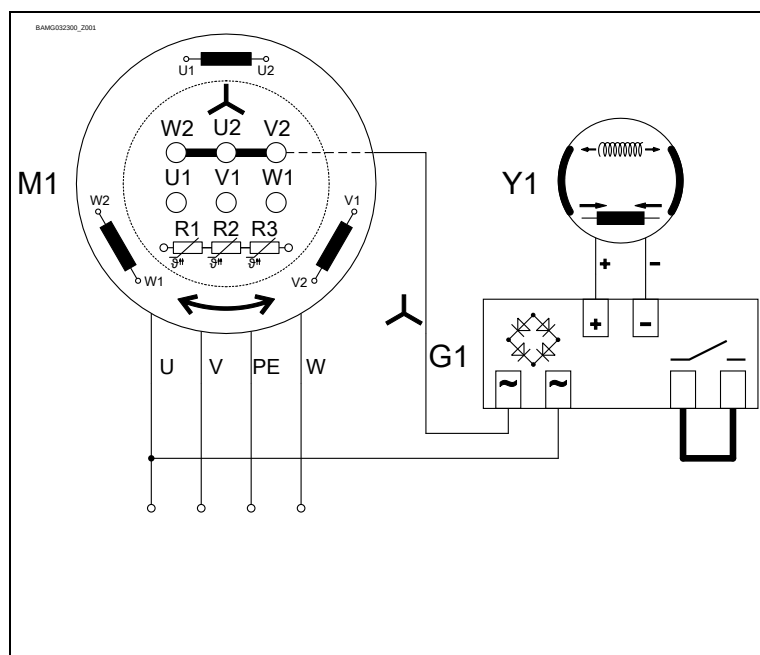


Le contact de fin de course de service OUVÉRTE D'URGENCE S1 est pré-réglé par le réglage de la position finale de fin de course OUVÉRTE. En cas de sens de rotation incorrect ou de défaillance du contact de fin de course de service OUVÉRTE S3, la porte doit s'arrêter sans risque. Le cas échéant, corriger le point de commutation du contacteur de fin de course de service via le réglage fin.

Réglage de la position finale de fin de course FERMÉE et du contact de fin de course supplémentaire

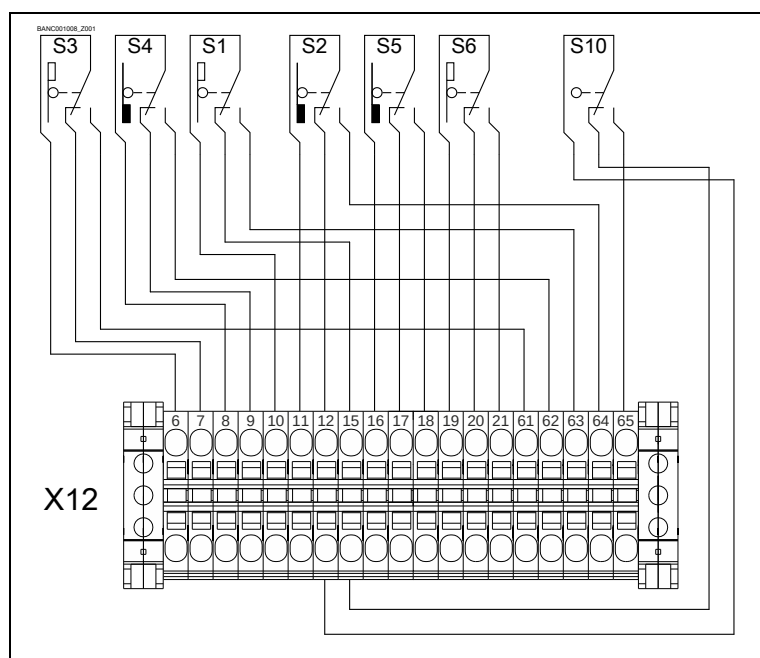
Le réglage s'effectue comme pour la position finale de fin de course OUVÉRTE.

11 Raccordement du moteur



G1	Redresseur à pont déclenché par courant continu
M1	Moteur
R1	Résistance CTP
R2	Résistance CTP
R3	Résistance CTP
Y1	Frein à ressort

12 Raccordement des contacts de fin de course



S10	Dépannage manuel de secours
X12	Bornier
S1	Fin de course OUVERTURE d'urgence
S2	Fin de course FERMETURE d'urgence
S3	Fin de course OUVERTURE
S4	Fin de course FERMETURE
S5	Fin de course supplémentaire
S6	Fin de course supplémentaire

13 Dépannage manuel de secours NHK (manivelle de secours)

Le dépannage manuel de secours est prévu pour une ouverture ou une fermeture de la porte sans alimentation électrique. L'actionnement coupe la tension de commande. Le fonctionnement électrique n'est plus possible.



Avertissement - Risque de blessures en cas de fausse manœuvre ou par des objets tombants !

- Couper la tension.
- Se tenir dans un emplacement sûr.
- Avec les motoréducteurs avec frein, le dépannage manuel de secours doit être actionné contre le frein serré.



Avertissement - Danger dû à la chute de la porte !

Si une force supérieure à la force admissible de 390 N (selon DIN EN 12604/DIN EN 12453) doit être exercée pour déplacer la porte à l'aide du dépannage manuel de secours, cela indique un blocage du motoréducteur ou de la porte. La suppression du blocage peut entraîner la chute de la porte.

- Se tenir dans un emplacement sûr
- Avec les motoréducteurs avec frein, le dépannage manuel de secours doit être actionné contre le frein serré.



Avertissement – Risque d'explosion !

La formation d'étincelles est possible lors de l'utilisation du dépannage manuel de secours.

- Vérifiez si l'atmosphère présente des risques d'explosion. Le dépannage manuel de secours doit être utilisé uniquement dans une atmosphère non explosive.



Prudence - Détérioration de composants !

- Ne pas déplacer la porte au-delà des positions finales de fin de course.

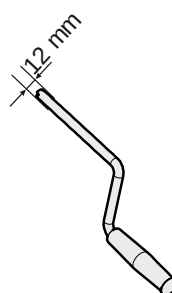
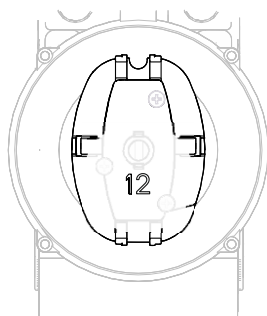
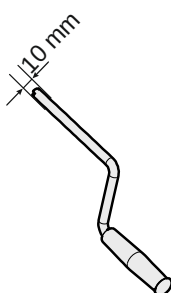
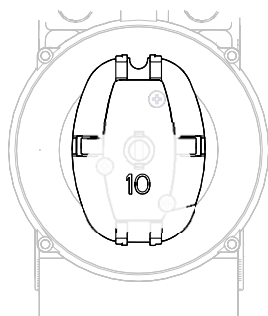


Avertissement - Risque de blessures dû à des mouvements incontrôlés et des objets tombant !

En cas d'utilisation d'une manivelle de secours inadaptée, le motoréducteur peut se mettre en marche de manière inattendue et blesser des personnes. Une manivelle inadaptée tombe de la fixation et peut blesser des personnes.

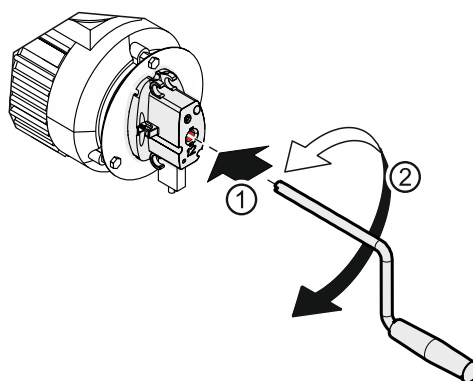
- Utiliser uniquement la manivelle avec le bon diamètre. Le diamètre est indiqué sur le contacteur de la manivelle de secours :

BAUA000101_2001



Insérer la manivelle et la tourner jusqu'à ce qu'elle s'enclenche (①). Ouverture ou fermeture en tournant la manivelle (②).

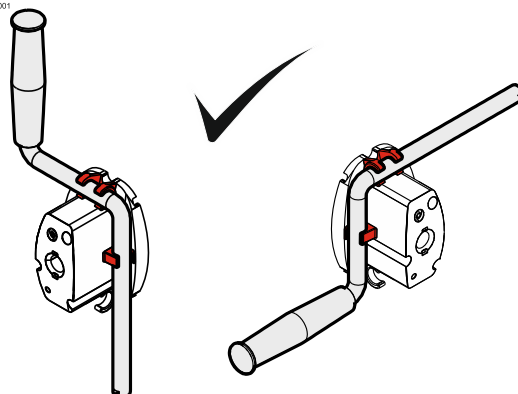
BAUA001001_2001



Après son utilisation, la manivelle peut être fixée au motoréducteur.

- La fixation doit être réalisée comme montré ci-contre.

BAUA000001b_2001



14 Fin de la mise en service / contrôle / fonctionnement

Vérifier les composants suivants, puis remonter tous les couvercles.

Réducteur

Contrôler si le motoréducteur perd de l'huile (quelques gouttes sans gravité). Protéger durablement l'arbre de sortie contre la corrosion.



Perte d'huile !

- Une perte d'huile peut supprimer la protection antidéflagrante. Tout entretien de l'huile est interdit.

Parachute dans le réducteur

Le parachute est sans entretien et ne nécessite aucun contrôle.



Avertissement – Danger dû à la chute de la porte

Si un réducteur est endommagé, le parachute interne se déclenche et assure une protection contre la chute de la porte. Le réducteur se bloque.

La suppression du blocage peut entraîner la chute de la porte !

- Condamner la porte pour empêcher le passage de personnes et de véhicules.
- Ne pas supprimer le blocage. L'utilisation du dépannage manuel de secours est interdite.
- Protéger la porte contre la chute. Observer pour cela les consignes du fabricant de la porte.
- Le motoréducteur doit être remplacé. Observer pour cela les consignes du fabricant de la porte.

Moteur

Vérifier si les paliers du moteur sont endommagés

Fixation

Vérifier tous les éléments de fixation (consoles, équerres de fixation, vis, bagues de blocage, etc.) quant à leur serrage et à leur état impeccable.

Câblage électrique

S'assurer de l'absence de détériorations ou de pliures des câbles de raccordement et des câbles. Contrôler la bonne fixation et le contact électrique correct des raccords vissés.

Dépannage manuel de secours

Vérifier le fonctionnement à l'état hors tension. Ne procéder au contrôle de fonctionnement qu'entre les positions finales de fin de course.

Fin de course

Vérification des positions finales de fin de course par ouverture et fermeture complète. La zone de sécurité ne doit pas être accostée.

Frein



Avertissement – Risque de blessures, voire danger de mort !

- Procéder à un test du frein. Le trajet par inertie dépend de la porte et de son équipement. Observer les indications du fabricant de la porte.



Avertissement – Risque de blessures, voire danger de mort !

Durée de vie du frein - Remplacement du frein complet avec moteur en cas de :

- Fonctionnement avec alimentation secteur après 750 000 cycles de la porte
- Fonctionnement avec convertisseur de fréquence après 1 500 000 cycles de la porte

Motoréducteur complet



Attention, dépôts de poussière !

- Les dépôts de poussière inévitables pendant le fonctionnement doivent être éliminés comme il se doit à des intervalles réguliers, suffisamment courts. Consigner les opérations de nettoyage.



Remarque !

- Faire contrôler le motoréducteur une fois par an par un spécialiste.
- Intervalle de contrôle plus court avec les portes fréquemment utilisées.
- Observer les consignes et normes en vigueur.

15 Élimination

Élimination de l'emballage

Éliminez correctement le matériel d'emballage conformément aux dispositions légales applicables ou récupérez-le pour le recyclage.

Élimination des appareils usagés

Éliminez correctement les appareils usagés conformément aux dispositions légales applicables. Déposez les appareils usagés dans les points de reprise et de collecte qui sont à votre disposition. Vous pouvez également renvoyer gratuitement les produits GfA. Veillez à affranchir suffisamment votre paquet et à y apposer l'inscription « Appareils usagés ».



AVIS- Pollution de l'environnement !

Le réducteur contient de l'huile.

- Veillez à une élimination correcte conformément aux dispositions légales applicables.

Déclaration UE de conformité

en vertu de la directive ATEX 2014/34/UE relative à la protection
antidéflagrante assemblage en toute sécurité de sous-groupes



GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf
Germany

Nous, l'entreprise
GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
déclarons, sous notre seule responsabilité, que les
sous-groupes mentionnés ci-après sont conformes à
la directive susmentionnée et que leur assemblage
n'engendre pas de nouveaux dangers. Le sous-groupe
assemblé est uniquement destiné au montage dans
une installation de porte.

Normes appliquées :
EN ISO 80079-36:2016
Atmosphères explosives – Partie 36: Appareils non
électriques destinés à être utilisés en atmosphères
explosives – Méthodologie et exigences

Motoréducteur
SI 80.12-55,00 Ex
No. d'article: 10005486 00001

Composants :
Réducteur, série : SG 115F 123.T4
Moteur : BX 90S4
Bornier : 8146/1041
Fin de course: 07-2511

Marquage de niveau supérieur du produit

 II 2G Ex db eb h IIC T4 Gb
 II 2D Ex tb h IIIC 130°C Db

Düsseldorf, 10.08.2018

Stephan Kleine
Directeur général


Signature

Déclaration UE de conformité

en vertu de la directive ATEX 2014/34/UE relative à la protection
antidéflagrante
Annexe VII, contrôle interne de la fabrication



GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf
Germany

Nous, l'entreprise
GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
déclarons, sous notre seule responsabilité, que le
sous-groupe mentionné ci-après est conforme à la
directive susmentionnée et que son assemblage
n'engendre pas de nouveaux dangers. Le sous-groupe
assemblé est uniquement destiné au montage dans
une installation de porte.

Réducteur
SG 115F 123.T4

Marquage du produit selon
directive :

 II 2G Ex h IIC T4 Gb

 II 2D Ex h IIIC 130°C Db

Organisme mentionné au sens de la directive :
TÜV Nord Anlagentechnik GmbH
Am TÜV 1
30519 Hannover, Deutschland

Numéro d'enregistrement : 8000306986

Düsseldorf, 01.10.2019

Stephan Kleine
Directeur général


Signature

Normes appliquées :

EN ISO 80079-36:2016

Atmosphères explosives – Partie 36: Appareils non
électriques destinés à être utilisés en atmosphères
explosives – Méthodologie et exigences

EN ISO 80079-37:2016

Atmosphères explosives – Partie 37: Appareils non
électriques destinés à être utilisés en atmosphères
explosives – Mode de protection non électrique par
sécurité de construction «c», par contrôle de la
source d'inflammation «b», par immersion dans un
liquide «k»



Via Per Retorto 7/1 - 15077 PREDOSA (AL) - ITALY Tel: +39 (0) 131 71 563 - Fax: +39 (0) 131 71 503

Predosa // 23/05/2023

Dichiarazione UE di Conformità

EU Declaration of Conformity / Declaration UE de Conformite

EU Konformitätserklärung / Declaration UE de Conformidad

Rael dichiara sotto la sua sola responsabilità che i motori elettrici asincroni

Electric asynchronous motors / Les moteurs electriques asynchrone

Elektrische asynchronmotoren typ / Los motores electricos asincronos del tipo

SERIE BRAKEX

Serial number:

from:

to

Che riportano la marcatura

Bearing the marks / Marques / Kennzeichnung / Que llevan marcado

CE	0722	Ex	II 2G Ex db eb IIC T5 Gb II 2D Ex tb IIIC Db T=85°C Ta: -20°C to 40°C IP66 CESI 20 ATEX 040

Sono prodotti da **RAEL MOTORI ELETTRICI S.r.l.** in accordo alle seguenti Direttive

Have been manufactured by **RAEL MOTORI ELETTRICI S.r.l.** in accordance with the Directives

Sont fabriqués par la société **RAEL MOTORI ELETTRICI S.r.l.** selon les Directives suivantes

Wurden gefertigt von **RAEL MOTORI ELETTRICI S.r.l.** in Übereinstimmung mit den folgenden -Richtlinien

Han sido fabricados por **RAEL MOTORI ELETTRICI S.r.l.** de acuerdo con las siguientes Directivas

2014/34/EU - 2015/863/EU

e in conformità alla seguente Norma

and comply with the following Standards / et enconfrmité avec les Normes

und entsprechen den folgenden Standard / y conform a las sigulentes Normas

EN 60079-0:2018 | EN 60079-1:2014 | EN 60079-7:2015+ A1 2018 | EN 60079-31:2014 | EN 60034-1:2010 | EN 60034-5: 2001 | EN 60034-6:1993
EN 60034-7:1993 | EN 60034-8:2007 | 60034-9:2005 | EN 60034-14:2004 | IEC60072-1:1991

Il produttore dichiara la conformità alla norma EN 60079-0 2018 e alla norma EN 60079-7 2015 + A1 2018 anche se il prodotto è stato certificato secondo le norme EN 60079-0 2012+A11 2013 e 60079-7 2015. The manufacturer declares the conformity with EN 60079-0 2018 and the standar EN 60079-7 2015 + A1 2018 even if the product is certified according to EN 60079-0 2012+A11 2013 and EN 60079-7 2015 Le fabricant déclare la conformité à la norme EN 60079-0 2018 et la norme EN 60079-7 2015 + A1 2018 , même si le produit est certifié selon la norme EN 60079-0 2012+A11 2013 et EN 60079-7 2015 Der Hersteller erklärt die Konformität mit EN 60079-0 2018 und EN 60079-7 2015 + A1 2018 selbst wenn das Produkt zertifiziert nach EN 60079-0 2012+A11 2013 und 60079-7 2015 El fabricante declara la conformidad con la norma EN 60079-0 2018 en la norma EN 60079-7 2015 + A1 2018 incluso si el producto está certificado según la norma EN 60079-0 2012+A11 2013 y EN 60079-7 2015

NOTA/ NOTE/ BEMERKUNG/ NOTAS:

Direttiva Macchine, Machinery Directive, Directive Machine, Maschinen-Richtlinie, Directiva Maquinaria

I motori in oggetto sono considerati componenti, in accordo con la direttiva macchine. Il motore non deve essere messo in servizio finché la macchina stessa su cui è montato non venga dichiarata conforme alla direttiva macchine.

Above motors considered as components, comply with the directive machine. The motor must not be incorporated in service until the machine itself has not been declared in conformity with the machinery directive.

Les moteurs ci-dessus considérés comme composants sont conformes à la directive machine. Le moteur ne peut être incorporé et mis en service avant que la machine dans laquelle il est incorporé ne soit déclarée conforme à la directive machine.

Für die korrekte installation der oben genannten Motore sowie der entsprechenden komponenten, die in ihrer Bauart mit den zu dieser Bescheinigung aufgeführten Vorshriften übereinstimmen, ist der Mashinenherstelle/Maschinenbetreiber verantwortlich. Die Motoren entsprechen den Vorshriften nur, solange die Anlage, in der sie eingebaut wurden, in übereinstimmung mit den geltenden Maschinen-richtlinien und Vorshriften errichtet wurde.

Los motores en objecto, por tratarse de componentes, cumplen las normas de la directiva si la instalacion está correctamente controlada por el constructor de la máquina. El motor no debe entrar en servicio hasta que la máquina en que ha sido incorporado disponga de la declaration de la directive maquinaria

Product Quality Assurance Notification Number: CESI 03-ATEX-038Q

EU Type examination issued by CESI - Via Rubattino 54 - 20134 Milano Italy

Notified by CESI - Notified Body n.0722 - Via Rubattino 54 - 20134 Milano Italy

EU Konformitätserklärung
EU Declaration of Conformity
Déclaration de Conformité UE



R. STAHL Schaltgeräte GmbH • Am Bahnhof 30 • 74638 Waldenburg, Germany
erklärt in alleiniger Verantwortung, declares in its sole responsibility, déclare sous sa seule responsabilité,

dass das Produkt: that the product: que le produit:	Klemmenkästen Terminal Boxes Boîtes de jonction
Typ(en), type(s), type(s):	8146/1 8146/2

mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien und Normen übereinstimmt.
is in conformity with the requirements of the following directives and standards.
est conforme aux exigences des directives et des normes suivantes.

Richtlinie(n) / Directive(s) / Directive(s)		Norm(en) / Standard(s) / Norme(s)
2014/34/EU 2014/34/EU 2014/34/UE	ATEX-Richtlinie ATEX Directive Directive ATEX	EN IEC 60079-0:2018 EN 60079-1:2014 EN IEC 60079-7:2015 + A1:2018 EN 60079-11:2012 EN 60079-18:2015 + A1:2017 + AC:2018 EN 60079-28:2015 EN 60079-31:2014
Kennzeichnung, marking, marquage:		 II 2 G Ex db eb ia mb op pr IIC T6...T4 Gb II 2 G Ex ia IIC T6...T4 Gb II 2 D Ex tb IIIC T80 °C...T130 °C Db  0158
EU Baumusterprüfbescheinigung: EU Type Examination Certificate: Attestation d'examen UE de type:		PTB 01 ATEX 1016 (Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Bundesallee 100, 38116 Braunschweig, Germany, NB0102)
Produktnormen nach Niederspannungsrichtlinie: Product standards according to Low Voltage Directive: Normes des produit pour la Directive Basse Tension:		EN 61439-1:2011 EN 61439-2:2011
2014/30/EU 2014/30/EU 2014/30/UE	EMV-Richtlinie EMC Directive Directive CEM	Nicht zutreffend nach Artikel 2, Absatz (2) d). Not applicable according to article 2, paragraph (2) d). Non applicable selon l'article 2, paragraphe (2) d).
2011/65/EU 2011/65/EU 2011/65/UE	RoHS-Richtlinie RoHS Directive Directive RoHS	EN IEC 63000:2018

Waldenburg, 2021-03-01

Ort und Datum
Place and date
Lieu et date

i.V.


Holger Semrau
Leiter Entwicklung Schaltgeräte
Director R&D Switchgear
Directeur R&D Appareillage

i.V.


Jürgen Freimüller
Leiter Qualitätsmanagement
Director Quality Management
Directeur Assurance de Qualité

EU Konformitätserklärung
EU Declaration of Conformity
Déclaration UE de conformité
Nº 01-2511-7C0001_B

BARTEC

Wir	We	Nous
BARTEC GmbH Max-Eyth-Straße 16 97980 Bad Mergentheim Germany		
erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt Endschalter Positionsschalter	declare under our sole responsibility that the product Limit Switch Position switch	attestons sous notre seule responsabilité que le produit Fin de course Interrupteur de position

Limit Switch Typ: 07-2511-**/****, 07-2581-****/****;
Position Switch Typ: 07-291*-****/******

auf das sich diese Erklärung bezieht den Anforderungen der folgen- den Richtlinien (RL) entspricht ATEX-Richtlinie 2014/34/EU RoHS-Richtlinie 2011/65/EU RoHS-Richtlinie 2015/863/EU und mit folgenden Normen oder nor- mativen Dokumenten übereinstimmt	to which this declaration relates is in accordance with the provision of the following directives (D) ATEX-Directive 2014/34/EU RoHS-Directive 2011/65/EU RoHS-Directive 2015/863/EU and is in conformity with the following standards or other normative documents	se référant à cette attestation correspond aux dispositions des direc- tives (D) suivantes Directive ATEX 2014/34/UE Directive RoHS 2011/65/UE Directive RoHS 2015/863/UE et est conforme aux normes ou docu- ments normatifs ci-dessous
--	---	--

EN IEC 60079-0:2018
EN 60079-1:2014
EN 60079-31:2014
EN 60529:1991
+ A1:2000 + A2:2013
EN 60947-1:2007 +
A1:2011 + A2:2014
EN 60947-5-1:2017

Verfahren der EU-Baumuster- prüfung / Benannte Stelle	Procedure of EU-Type Examination / Notified Body	Procédure d'examen UE de type / Organisme Notifié
--	---	--

EPS 14 ATEX 1766 X, Issue 1

2004, Bureau Veritas CPS Germany GmbH, Businesspark A96, 86842 Türkheim_

CE 0044

Bad Mergentheim, 17.02.2020


i.A. Simon Dyhringer
Product Manager Ex e


i.V. Cristian Olareanu
Team Leader Certification Center

Déclaration d'incorporation

en vertu de la directive Machines 2006/42/CE
pour une machine incomplète, annexe II, partie B



Déclaration de conformité

en vertu de la directive CEM 2014/30/EU
en vertu de la directive RoHS 2011/65/EU

GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf
Germany

Nous, l'entreprise
GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
déclarons, sous notre seule responsabilité, que le
produit mentionné ci-après est conforme aux
directives susmentionnées et qu'il est uniquement
destiné au montage dans une installation de porte.

Motoréducteur

SI 80.12-55,00 Ex

No. d'article: 10005486 00001

Sur demande justifiée des autorités de contrôle, nous
nous engageons à leur transmettre les documents
spéciaux relatifs à la machine incomplète.

Ce produit ne peut être mis en service qu'une fois
qu'il a été constaté que la machine / l'installation
complète dans laquelle il a été monté, est bien
conforme aux dispositions des directives
susmentionnées.

La personne responsable de la compilation de la
documentation technique est le signataire de la
déclaration.

Düsseldorf, 10.08.2018

Stephan Kleine
Directeur général

Signature

Les exigences suivantes visées à l'annexe I de la
directive 2006/42/CE relative aux machines sont
satisfaites :

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.3,
1.3.9, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9,
1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.4, 1.7.2, 1.7.3,
1.7.4.3.

Normes appliquées :

EN 12453:2017+A1:2021

Portes équipants les locaux industriels, commerciaux
et de garage. Sécurité à l'utilisation des portes
motorisées. Prescriptions

EN 12604:2017

Portes industrielles, commerciales et de garage.
Aspects mécaniques. Exigences

EN 60335-1:2012

Appareils électrodomestiques et analogues - Sécurité
- Partie 1 : Exigences générales

EN 61000-6-2:2005

Compatibilité électromagnétique (CEM) –
Partie 6-2 : Normes génériques - Immunité pour les
environnements industriels

EN 61000-6-3:2007

Compatibilité électromagnétique (CEM) –
Partie 6-3 : Normes génériques - Norme sur
l'émission pour les environnements résidentiels,
commerciaux et de l'industrie légère

Declaration of incorporation

within the meaning of Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
for partly completed machinery, Appendix II Part B

Declaration of conformity

within the meaning of Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
within the meaning of Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical
and Electronic Equipment Regulations 2012



We,
GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
declare under our sole responsibility that the
following product complies with the above directives
and is only intended for installation in a door system.

Drive unit
SI 80.12-55,00 Ex
Part no.: 10005486 00001

We undertake to transmit in response to a reasoned
request by the appropriate regulatory authorities the
special documents on the partly completed
machinery.

This product must only be put into operation when it
has been determined that the complete
machine/system in which it has been installed
complies with the provisions of the above-mentioned
directives.

Authorised representative:
Andrew Collett
GfA ELEKTROMATEN UK Ltd
Tournament Fields Business Park,
Agincourt Rd,
Warwick CV34 6XZ

Düsseldorf, 01.11.2022

Stephan Kleine
CEO

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Kleine', followed by a horizontal line.

Signature

The following requirements from Appendix I of the
Supply Machinery (Safety) Regulations 2008 are
met:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.3,
1.3.9, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9,
1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.4, 1.7.2, 1.7.3,
1.7.4.3.

Applied Standards:

BS EN 12453:2017+A1:2021

Industrial, commercial and garage doors and gates -
Safety in use of power operated doors -
Requirements

BS EN 60335-2-103:2015

Household and similar electrical appliances -
Safety - Part 2-103: Particular requirements for
drives for gates, doors and windows

BS EN 61000-6-2:2005

Electromagnetic compatibility (EMC) Part 6-2
Generic standards – Immunity standard for
industrial environments

BS EN 61000-6-3:2007

Electromagnetic compatibility (EMC) Part 6-3
Generic standards – Emission standard for
residential, commercial and light-industrial
environments