



Instructions de montage

Parachutes

FG 220-60 No. d'article 10003911.00001

FG 220-65 No. d'article 10003913.00001

FG 360-80 No. d'article 10003912.00001

-fr-

Version : j / 03.2022

GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81 • 40549 Düsseldorf

🌐 www.gfa-elektromaten.de

✉ info@gfa-elektromaten.de

Table des matières

1	Conseils généraux de sécurité	4
2	Données techniques	5
3	Dimensions	5
4	Fonctionnement	6
5	Montage mécanique.....	8
6	Montage électrique	9
7	Situation de blocage	11
	Réparation - Remplacement	12
8	Inspection	14
9	Déclaration de conformité	15

Symboles



Mise en garde – Risque de blessures ou danger de mort !



Mise en garde – Danger de mort par électrocution!

Consigne – Contient des informations importantes !

1 Conseils généraux de sécurité

Utilisation conforme aux prescriptions

Le parachute est prévu pour des portes qui doivent être sécurisées contre la chute.

La sécurité de fonctionnement n'est assurée que dans le cas d'une utilisation conforme aux prescriptions. La responsabilité du fabricant n'est plus engagée pour tout dommage résultant d'autres utilisations.

Des modifications ne sont possibles qu'avec l'accord préalable du fabricant faute de quoi la déclaration du fabricant ne s'applique plus.

Conseils de sécurité

Tous les travaux de montage, de branchement et de la mise en service du parachute ne peuvent être effectués que par du personnel qualifié.

Seul le personnel compétent et habilité est autorisé à travailler sur les installations électriques. Il doit être en mesure de pouvoir juger le travail lui étant confié, de détecter d'éventuelles sources de danger et de prendre des mesures de sécurité adéquates.

Coupez l'alimentation pour effectuer tous les travaux d'installation. Veillez à ce que la motorisation ne puisse pas être mise en marche pendant les travaux. Respectez les prescriptions de sécurité, les préventions contre les accidents ainsi que les normes en vigueur.

Le parachute

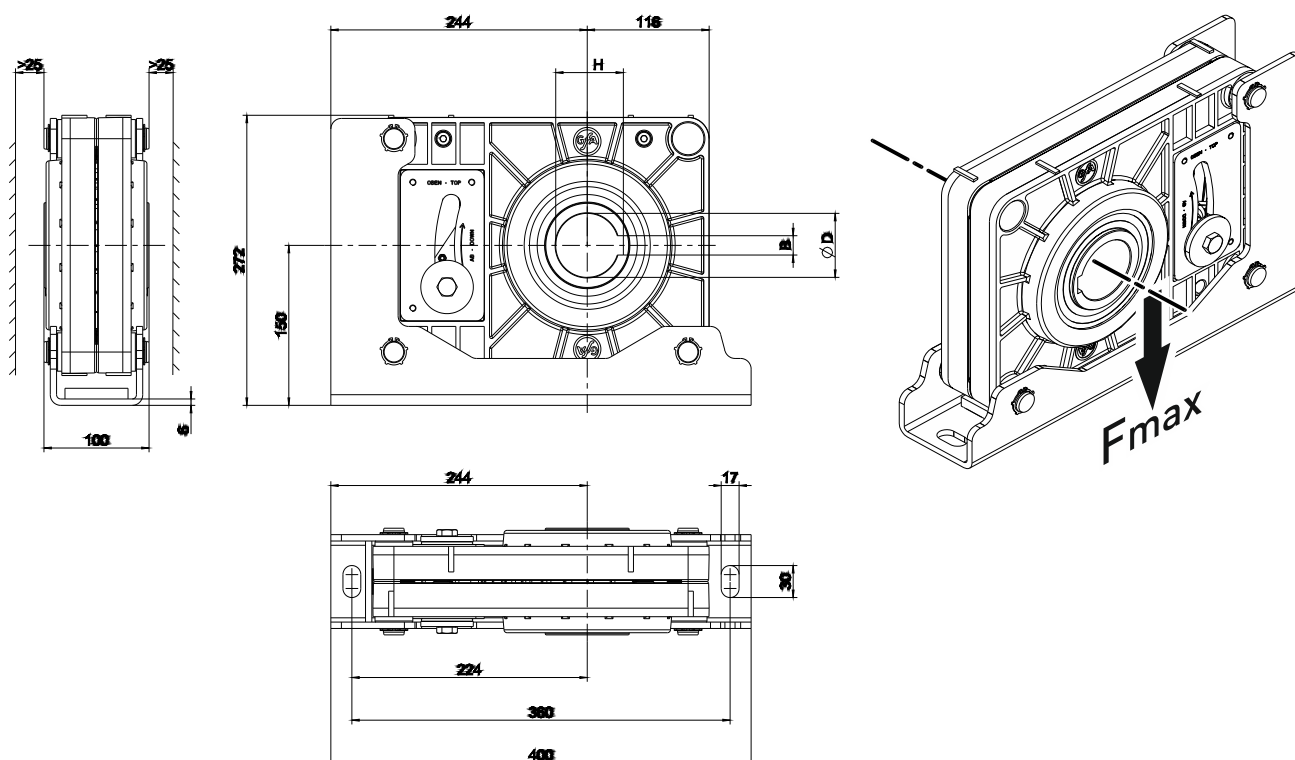
Le parachute agit automatiquement au cas où il y aurait une défaillance du système de suspension. Le parachute arrête la charge agitée par la motorisation dans la position respective et la sécurise contre la chute. Le parachute dépend du nombre de tours et du sens de la rotation. Il ne nécessite pas d'entretien et il est autocontrôlé.

Après une situation de blocage, le parachute ne doit être réparé ou remplacé que par du personnel qualifié.

2 Données techniques

Type		FG 220-60	FG 220-65	FG 360-80
Réf.		10003911.00001	10003913.00001	10003912.00001
Couple de sortie max.	Nm	2200	2200	3600
Vitesse de sortie max. ouvert / ferme	min ⁻¹	27 / 15	27 / 15	27 / 15
Diamètre arbre creux D	mm	60	65	80
Largeur rainure de clavette B	mm	18	18	22
Hauteur rainure de clavette H	mm	64,4	69,4	85,4
Couple d'arrêt	Nm	6691	6691	10260
Charge d'appui admissible F _{max}	N	10000	15000	15000
N° d'agrément parachute		IFT 240 438 19	IFT 240 438 19	IFT 240 438 19
Plage de température	°C	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Degré de protection	IP	65	65	65

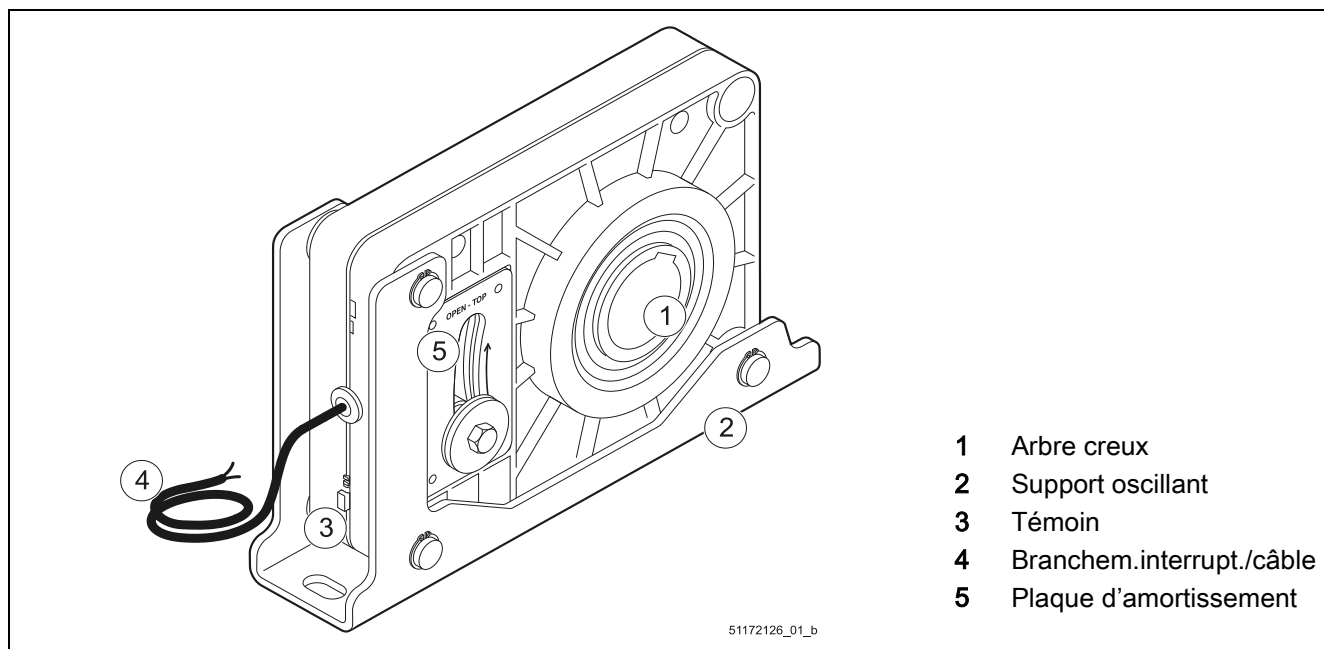
3 Dimensions



Sur demande, vous recevrez les documents suivants (indiquer la réf. d'article) :

- Plan de montage (dxf, dwg, pdf)
- Fichier de données à 3 dimensions

4 Fonctionnement



Contact de sécurité

Le contact de sécurité est muni d'une ouverture forcée conformément à la norme EN 12453.

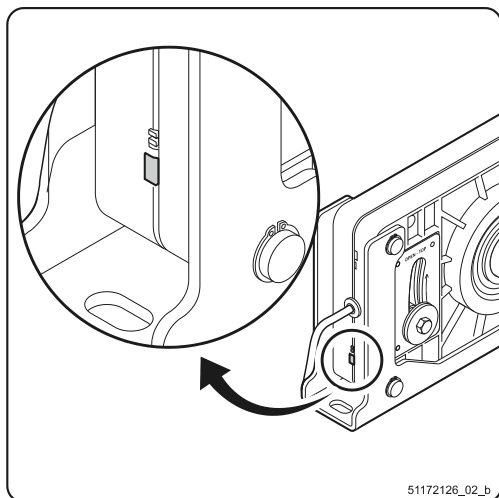
L'usure, la rupture de la chaîne, etc. peuvent provoquer la défaillance du système de suspension (réducteur, chaîne, etc.) suivie de la fermeture involontaire de la porte.

Le nombre de tours de l'arbre de la porte s'accroît jusqu'au nombre de tours de déclenchement du parachute. Après un déclenchement, l'énergie de chute sera annihilée dans les plaques d'amortissement et la porte sera arrêtée.

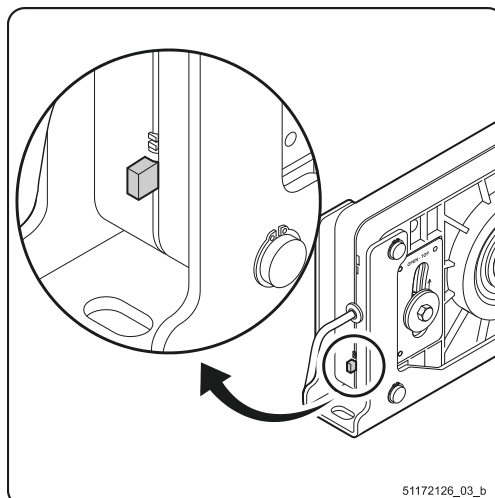
En cas de chute, le contact de sécurité permettant de couper le courant de commande est actionné. Le fonctionnement électrique n'est plus possible.

La position de blocage est visualisée à l'aide d'un témoin rouge.

Position de service :



Position de blocage:



Après une situation de blocage, le parachute doit être remplacé ou réparé par du personnel qualifié (cf. situation de blocage).

5 Montage mécanique

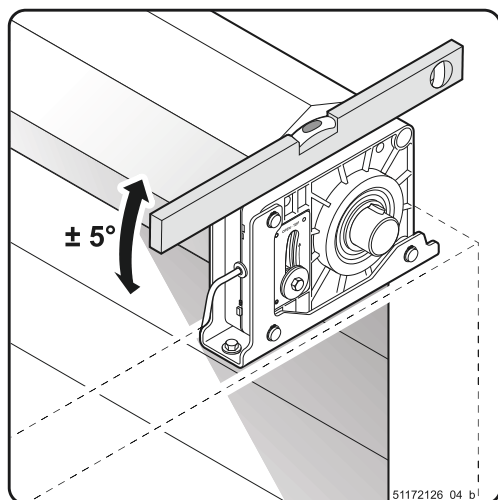


Consigne !

Les vis de fixation et les éléments de fixation (à la charge du client) doivent être dimensionnés pour la situation éventuelle de blocage.

- Lubrifier l'arbre creux avant le montage
- Enfiler et fixer sans forcer le parachute sur l'arbre de la porte

Position de montage autorisée :



Consigne !

Après une situation de blocage, contrôler les plaques d'amortissement et les remplacer le cas échéant.

A cet effet, prévoir un encombrement latéral d'au moins de 25 mm.

6 Montage électrique



Avertissement – Danger de mort dû au courant électrique !

Commuter les câbles hors tension et s'assurer de l'absence de tension
Observer les consignes et normes en vigueur
Réaliser le raccordement électrique de manière professionnelle
Utiliser un outillage approprié



Avertissement – Danger de blessures dû à la détérioration du câble de raccordement !

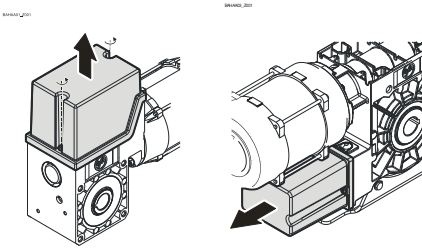
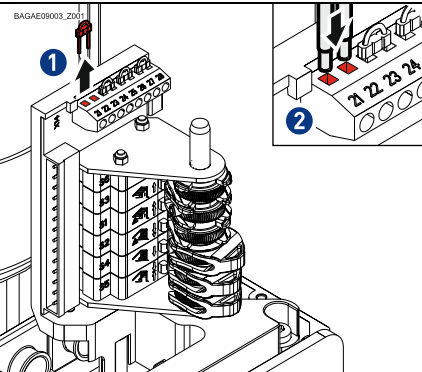
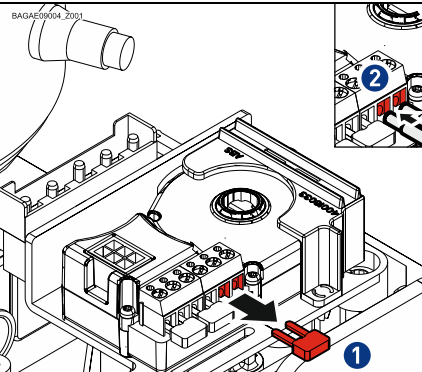
Une détérioration du câble de raccordement peut entraîner un court-circuit transversal. Le contact de sécurité n'interrompt pas le courant de commande en cas de court-circuit transversal. La charge peut se déplacer de manière inattendue et blesser des personnes.

Posez le câble de raccordement de manière à le protéger, par ex. par une goulotte de câbles ou un tube armé.

Court-circuit transversal : Un court-circuit transversal est un court-circuit se produisant entre deux lignes à l'intérieur d'un câble.

En cas de chute, le contact de sécurité permettant de couper le courant de commande est actionné (voir – 4 *Fonctionnement* –). Le fonctionnement électrique n'est plus possible.

Exécution du montage électrique (entraînement: GfA-ELEKTROMATEN)

Démonter la protection électrique.	Raccordement du contact de sécurité sur l'interrupteur de fin de course à cames (NES).	Raccordement du contact de sécurité sur le contact de fin de course de service numérique (DES).
		

Exécution du montage électrique (entraînement: autre fabricant)

Le raccordement du contact de sécurité est décrit dans la documentation du fabricant de l'entraînement/la commande.

Fin du montage électrique

Monter les passages de câble et / ou les passe-câbles à vis.

7 Situation de blocage

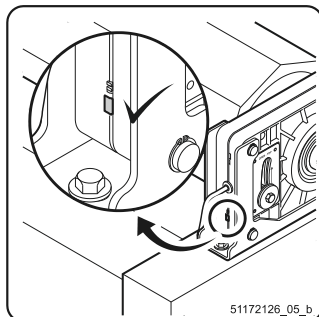
Après une situation de blocage, le parachute doit être remplacé ou réparé par du personnel qualifié. En position de blocage, un interrupteur sera actionné de façon continue qui interrompt le courant de commande de la motorisation. Le mouvement de la porte n'est plus possible. La position de blocage est visualisée à l'aide d'un témoin rouge.



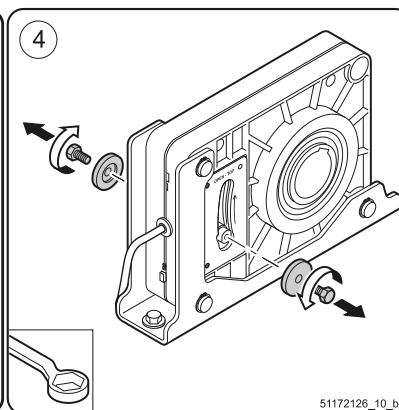
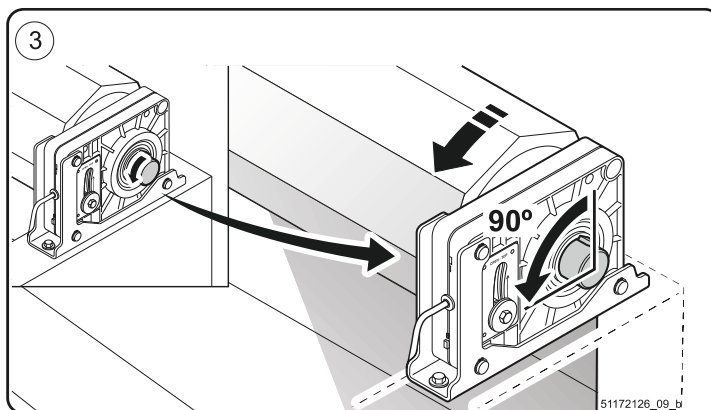
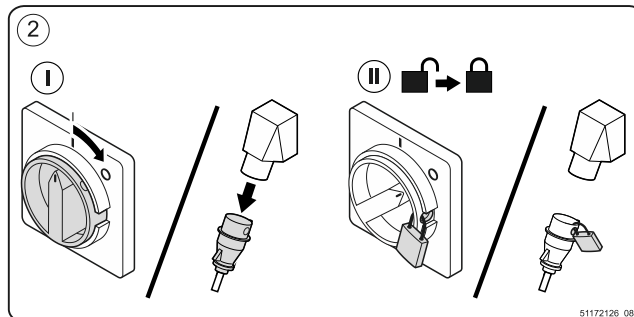
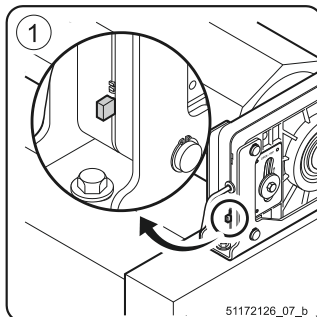
Mise en garde !

- Couper l'alimentation électrique de la porte et sécuriser contre toute remise en marche involontaire.
- Sécuriser la porte contre la chute.
- Réparer la cause de la chute (motorisation, chaîne, etc.).

Position de service :



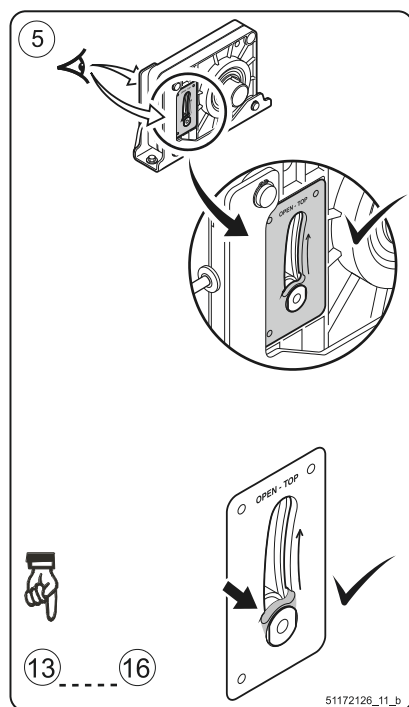
Position de blocage :



Réparation - Remplacement

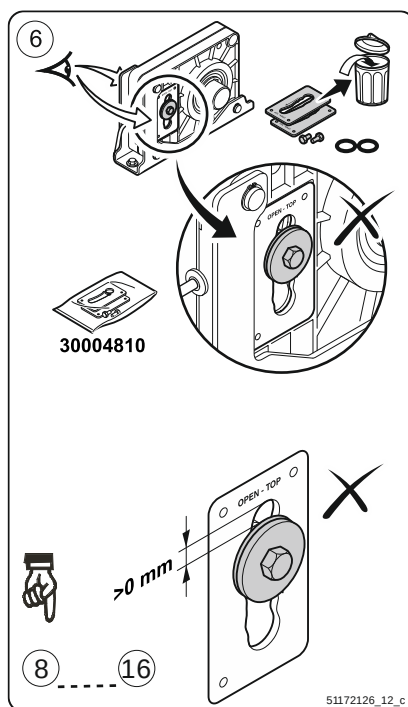
Dérangement – Situation - A

- Témoin rouge est sorti
- Plaques d'amortissement intactes
- Parachute en bon état
- Continuer avec ⑬....⑯



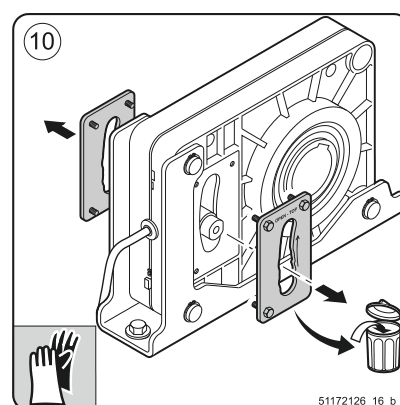
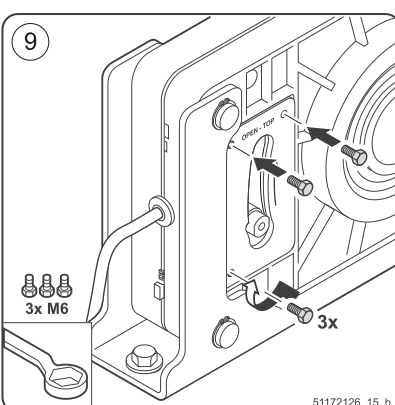
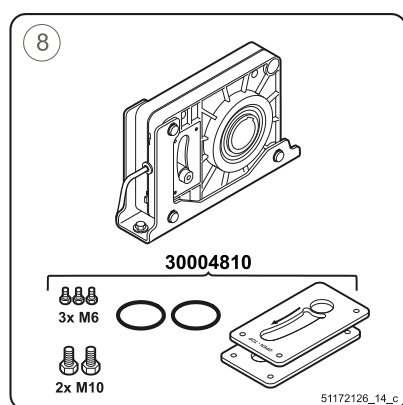
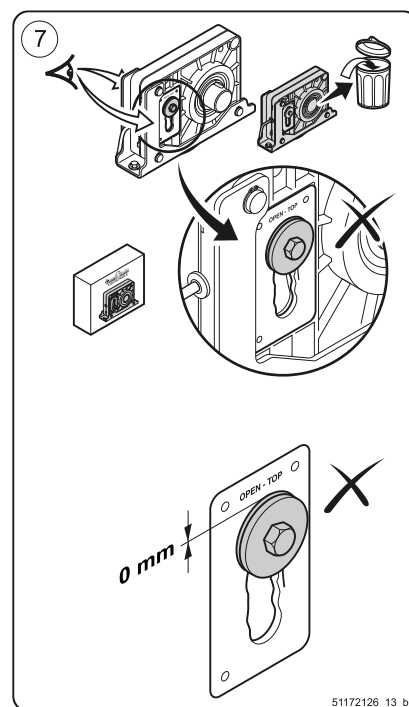
Situation de blocage- B

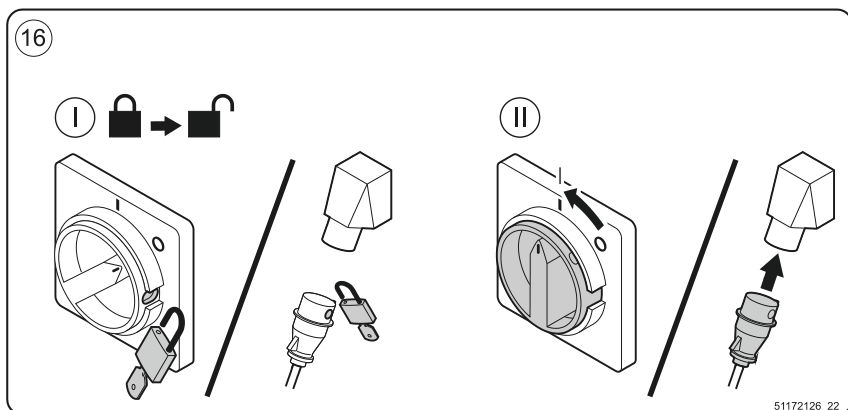
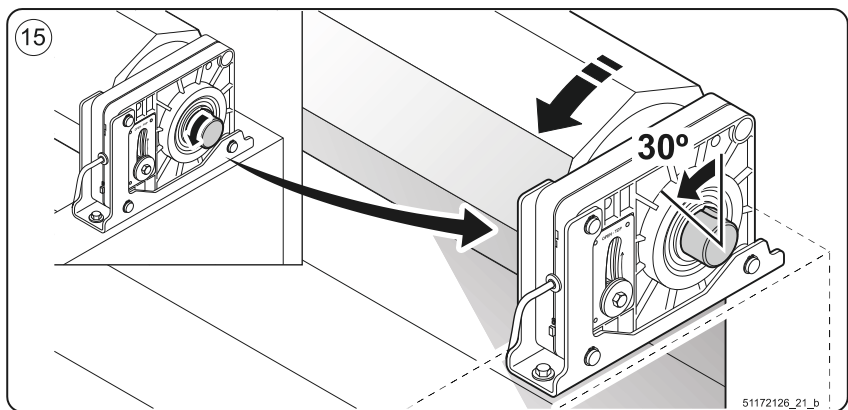
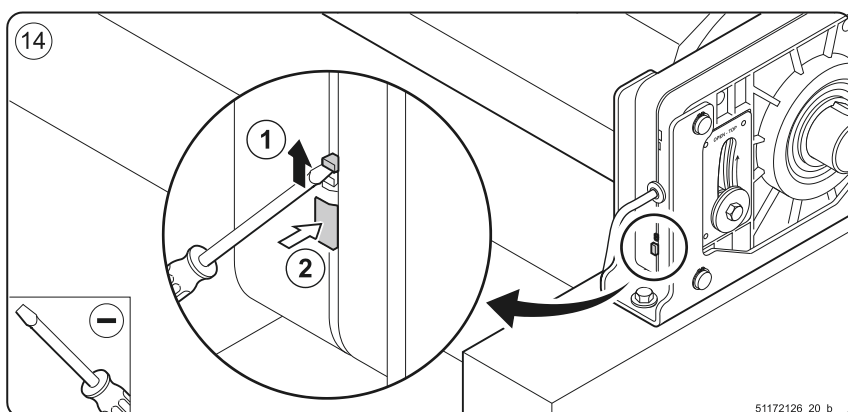
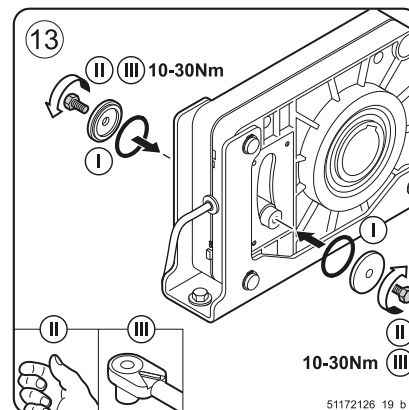
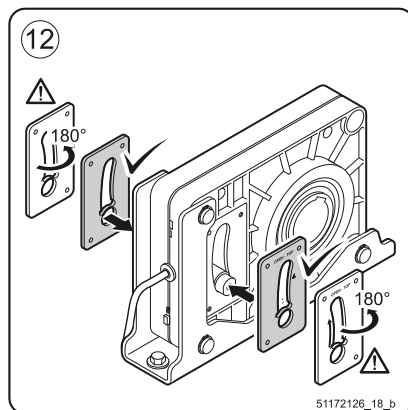
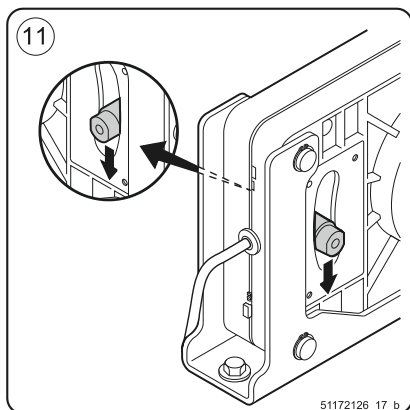
- Témoin rouge est sorti
- Plaques d'amortissement endommagées
- Remplacer les plaques d'amortissement
- Continuer avec ⑧...⑯



Situation de blocage – C

- Témoin rouge est sorti
- Plaques d'amortissement surchargées
- Remplacer le parachute en raison de surcharge





8 Inspection



Consigne !

Respecter pour chaque cas individuel les prescriptions et les normes en vigueur concernant la maintenance et l'inspection

Le parachute est exempt de maintenance.

Position de montage

- Vérifier (marquage HAUT – TOP resp. BAS AB – DOWN)

Interrupteur

- Vérifier l'état parfait du câble et du raccordement.

Eléments mécaniques

- Vérifier l'état parfait. Vérifier que les vis de fixation sont parfaitement serrées

Pièces de rechange



Consigne !

Utiliser seulement les pièces de rechange originales

Nous déclinons toute responsabilité et garantie pour tout dégât entraîné par la non-utilisation de pièces de rechange originales.

Evacuation

- Evacuer le matériel d'emballage et le parachute après l'avoir mis hors service selon les prescriptions et la loi en vigueur.

Déclaration de conformité

en vertu de la directive Machines 2006/42/CE
en vertu de la directive RoHS 2011/65/EU



GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf
Germany

Nous, l'entreprise

GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG

déclarons par la présente que le produit
mentionné ci-après est conforme à la directive
indiquée ci-dessus et qu'il est uniquement
destiné au montage dans une installation de
porte.

Parachutes

FG 220-60, FG 220-65, FG 360-80

No. d'article:

1-3911.00001, 1-3913.00001, 1-3912.00001

Normes appliquées:

EN 12604:2017

Portes industrielles, commerciales et de garage.
Aspects mécaniques. Exigences.

EN 12605:2000

Portes industrielles, commerciales et de garage.
Aspects mécaniques. Méthodes d'essai

EN 60204-1:2006

Sécurité des machines - Equipement électrique
des machines -- Partie 1: Règles générales

La personne responsable de la compilation de la
documentation technique est le signataire de la
déclaration.

Düsseldorf, 10.08.2018

Stephan Kleine

Directeur général



Signature